Принят и введен в действие
Постановлением Госстандарта России
от 8 октября 2001 г. N 402-ст

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

КВАДРИЦИКЛЫ

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Quadricycles. General technical requirements

ГОСТ Р 51815-2001

Группа Д31

ОКС 43.140;
ОКП 45 2240

Дата введения
1 июля 2002 года

Предисловие

1. Разработан Всероссийским научно-исследовательским институтом стандартизации и сертификации в машиностроении (ВНИИНМАШ), открытым акционерным обществом (ОАО) "МОТОПРОМ", открытым акционерным обществом (ОАО) "Автоагрегат", Федеральным государственным унитарным предприятием "Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт" (ФГУП НАМИ), Государственным унитарным предприятием "Научно-исследовательский центр по испытаниям и доводке автомототехники" (ГУП НИЦИАМТ).

Внесен Техническим комитетом по стандартизации ТК 308 "Мотоциклы и мопеды".

2. Принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 8 октября 2001 г. N 402-ст.

3. Введен впервые.

1. Область применения

Настоящий стандарт распространяется на четырехколесные мототранспортные средства с максимальной конструктивной скоростью не менее 25 км/ч, максимальной мощностью двигателя не более 15 кВт, снаряженной массой не более 400 кг (550 кг - для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без массы батарей в случае электрических транспортных средств (далее - квадрициклы), предназначенные для эксплуатации на дорогах общей сети, а также на их компоненты и отдельные агрегаты.

Стандарт не распространяется на:

- транспортные средства для соревнований;
- тракторы и машины, применяемые для сельскохозяйственных и аналогичных целей;

- транспортные средства воинских частей и соединений, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации.

2. Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 5727-88. Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия

ГОСТ Р 41.3-99 (Правила ЕЭК ООН N 3). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающих приспособлений для механических транспортных средств и их прицепов

ГОСТ Р 41.4-99 (Правила ЕЭК ООН N 4). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения приспособлений для освещения заднего номерного знака механических транспортных средств (за исключением мотоциклов) и их прицепов

ГОСТ Р 41.6-99 (Правила ЕЭК ООН N 6). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения указателей поворота механических транспортных средств и их прицепов

ГОСТ Р 41.7-99 (Правила ЕЭК ООН N 7). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения передних габаритных огней, задних габаритных (боковых) огней, сигналов торможения и контурных огней механических транспортных средств (за исключением мотоциклов) и их прицепов

ГОСТ Р 41.9-99 (Правила ЕЭК ООН N 9). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения трехколесных транспортных средств в связи с производимым ими шумом

ГОСТ Р 41.10-99 (Правила ЕЭК ООН N 10). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении электромагнитной совместимости

ГОСТ Р 41.11-2001 (Правила ЕЭК ООН N 11). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении замков и устройств крепления дверей

ГОСТ Р 41.14-99 (Правила ЕЭК ООН N 14). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении приспособлений для крепления ремней безопасности

ГОСТ Р 41.16-2001 (Правила ЕЭК ООН N 16). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. ремней безопасности и удерживающих систем для пассажиров и водителей механических транспортных средств; II. транспортных средств, оснащенных ремнями безопасности

ГОСТ Р 41.18-99 (Правила ЕЭК ООН N 18). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении защиты от несанкционированного использования

ГОСТ Р 41.19-99 (Правила ЕЭК ООН N 19). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения противотуманных фар для автотранспортных средств

ГОСТ Р 41.21-99 (Правила ЕЭК ООН N 21). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их внутреннего оборудования

ГОСТ Р 41.23-99 (Правила ЕЭК ООН N 23). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних фар механических транспортных средств и их прицепов

ГОСТ Р 41.24-99 (Правила ЕЭК ООН N 24). Единообразные предписания, касающиеся: I. официального утверждения двигателей с воспламенением от

сжатия в отношении выбросов видимых загрязняющих веществ; II. официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, официально утвержденных по типу конструкции; III. официального утверждения автотранспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ; IV. измерения мощности двигателей с воспламенением от сжатия

ГОСТ Р 41.28-99 (Правила ЕЭК ООН N 28). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения звуковых сигнальных приборов и автомобилей в отношении их звуковой сигнализации

ГОСТ Р 41.30-99 (Правила ЕЭК ООН N 30). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин для автомобилей и их прицепов

ГОСТ Р 41.34-2001 (Правила ЕЭК ООН N 34). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасности возникновения пожара

ГОСТ Р 41.37-99 (Правила ЕЭК ООН N 37). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения ламп накаливания, предназначенных для использования в официально утвержденных огнях механических транспортных средств и их прицепов

ГОСТ Р 41.38-99 (Правила ЕЭК ООН N 38). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних противотуманных огней механических транспортных средств и их прицепов

ГОСТ Р 41.39-99 (Правила ЕЭК ООН N 39). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении механизма для измерения скорости, включая его установку

ГОСТ Р 41.40-99 (Правила ЕЭК ООН N 40). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения мотоциклов с двигателями с принудительным зажиганием в отношении выделяемых двигателем вредных выбросов с отработавшими газами

ГОСТ Р 41.43-99 (Правила ЕЭК ООН N 43). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения безопасных стекол и стекловых материалов

ГОСТ Р 41.46-99 (Правила ЕЭК ООН N 46). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения зеркал заднего вида и механических транспортных средств в отношении установки на них зеркал заднего вида

ГОСТ Р 41.48-99 (Правила ЕЭК ООН N 48). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

ГОСТ Р 41.50-99 (Правила ЕЭК ООН N 50). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения передних и задних габаритных огней, сигналов торможения, указателей поворота и устройств освещения заднего номерного знака для мопедов, мотоциклов и приравниваемых к ним транспортных средств

ГОСТ Р 41.56-99 (Правила ЕЭК ООН N 56). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар для мопедов и приравниваемых к ним транспортных средств

ГОСТ Р 41.57-99 (Правила ЕЭК ООН N 57). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар для мотоциклов и приравниваемых к ним транспортных средств

ГОСТ Р 41.62-2001 (Правила ЕЭК ООН N 62). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств с рулем мотоциклетного типа в отношении их защиты от угона

ГОСТ Р 41.72-99 (Правила ЕЭК ООН N 72). Единообразные предписания,

касающиеся официального утверждения фар для мотоциклов, дающих асимметричный луч ближнего света и луч дальнего света, оборудованных галогенными лампами (лампы HS_1)

ГОСТ Р 41.74-99 (Правила ЕЭК ООН N 74). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения мопедов в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

ГОСТ Р 41.75-99 (Правила ЕЭК ООН N 75). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин для мотоциклов и мопедов

ГОСТ Р 41.78-2001 (Правила ЕЭК ООН N 78). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L в отношении торможения

ГОСТ Р 41.81-99 (Правила ЕЭК ООН N 81). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения зеркал заднего вида и двухколесных механических транспортных средств с коляской или без нее в отношении установки зеркал заднего вида на руле

ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования

ГОСТ Р 51266-99. Автомобильные транспортные средства. Обзорность с места водителя. Технические требования. Методы испытаний

ОСТ 37.001.269-96. Транспортные средства. Маркировка.

3. Определения

В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями:

3.1. Квадрицикл (мотоколяска) <1>: четырехколесное механическое транспортное средство, имеющее следующие характеристики:

3.1.1. Легкий квадрицикл:

- сухая масса - менее 350 кг, не включая массу батарей в случае электрических транспортных средств;
- максимальная конструктивная скорость - не более 45 км/ч;
- рабочий объем двигателя - не более 50 см3 для двигателей с принудительным зажиганием или
- максимальная эффективная мощность - не более 4 кВт для двигателей других типов.

<1> Термин "мотоколяска" применяют как дублирующий для квадрициклов с кузовом.

3.1.2. Квадрицикл иной, чем определяемый в 3.1.1:

- сухая масса - не более 400 кг (550 кг - для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов), не включая массу батарей в случае электрических транспортных средств;
- максимальная эффективная мощность - не более 15 кВт.

4. Технические требования

4.1. Осветительные и светосигнальные устройства, устанавливаемые на квадрицикле, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 41.48, ГОСТ Р 41.50 или ГОСТ Р 41.74 (в зависимости от конструкции) и следующих стандартов:

- фары для легких квадрициклов - ГОСТ Р 41.56 или ГОСТ Р 41.72;
- фары для квадрициклов (за исключением легких квадрициклов) - ГОСТ Р

41.57;

- светоотражающие приспособления - ГОСТ Р 41.3;
- приспособления для освещения заднего номерного знака для квадрициклов (за исключением легких квадрициклов) - ГОСТ Р 41.4;
- указатели поворота - ГОСТ Р 41.6;
- задние и передние габаритные огни, сигналы торможения - ГОСТ Р 41.7;
- противотуманные фары (в случае их установки) - ГОСТ Р 41.19;
- задние противотуманные огни (в случае их установки) - ГОСТ Р 41.38;
- задние фары - ГОСТ Р 41.23;
- лампы накаливания, предназначенные для использования в осветительных и светосигнальных устройствах квадрициклов, - ГОСТ Р 41.37.

4.2. Если габаритная ширина квадрицикла не превышает 1300 мм, то допускается установка:

- одной фары дальнего/ближнего света или
- одной фары ближнего (дальнего/ближнего) и одной фары дальнего света;
- одного сигнала торможения;
- одной задней фары.

В этом случае световые приборы должны быть расположены в вертикальной продольной плоскости симметрии квадрицикла.

При установке на квадрицикле одной фары ближнего (дальнего/ближнего) и одной фары дальнего света допускается также размещение этих фар в горизонтальной плоскости симметрично одна другой по отношению к продольной вертикальной плоскости симметрии.

4.3. Тормозные системы и тормозные свойства должны соответствовать ГОСТ Р 41.78.

4.4. Характеристики электромагнитной совместимости должны соответствовать ГОСТ Р 41.10.

4.5. Уровень внешнего шума должен соответствовать ГОСТ Р 41.9.

4.7. Замки и устройства крепления дверей квадрициклов с закрытым кузовом должны соответствовать ГОСТ Р 41.11.

4.8. Квадрициклы с закрытым кузовом должны быть снабжены ремнями безопасности и иметь места их крепления, соответствующие ГОСТ Р 41.14.

4.8.1. Конструкция ремней безопасности должна соответствовать ГОСТ Р 41.16.

4.8.2. Допускается не оборудовать ремнями безопасности и местами их крепления задний ряд сидений легких квадрициклов (при его наличии).

4.9. Внутреннее оборудование квадрициклов с закрытым кузовом, предназначенных для перевозки пассажиров, должно соответствовать ГОСТ Р 41.21.

4.11. Устройства защиты от несанкционированного использования должны соответствовать (в зависимости от конструкции) ГОСТ Р 41.18 или ГОСТ Р 41.62.

4.12. Дымность отработавших газов при использовании двигателя с воспламенением от сжатия должна соответствовать ГОСТ Р 41.24.

4.13. Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах должно соответствовать ГОСТ Р 41.40.

4.15. Системы отопления и вентиляции квадрициклов с закрытым кузовом должны обеспечивать обзорность через нормативную зону А по ГОСТ Р 51266 при температуре наружного воздуха не ниже минус 20 °С и не более чем через 20 мин после пуска двигателя.

4.16. Звуковые сигнальные приборы должны соответствовать ГОСТ Р 41.28.

4.18. Безопасные стекла кабин квадрициклов с закрытым кузовом должны соответствовать ГОСТ Р 41.43.

4.18.1. Для легких квадрициклов допускается установка ветровых стекол из закаленного стекла, удовлетворяющих требованиям ГОСТ 5727.

4.18.2. Для квадрициклов с мягким верхом и (или) с каркасно-тканевой конструкцией дверей или их верхней части допускается использование прозрачных эластичных пленок в качестве материала для окон, расположенных в таких элементах кузова.

4.19. Обзорность с места водителя квадрициклов с закрытым кузовом должна соответствовать ГОСТ Р 51266. Допускается нанесение на ветровое стекло горизонтально расположенных элементов обогрева стекла. Ширина каждого элемента должна быть не более 0,5 мм. При этом в нормативной зоне А по ГОСТ Р 51266 должно быть расположено не более шести элементов обогрева, в нормативной зоне Б по ГОСТ Р 51266 - не более девяти элементов.

4.20. Установка зеркал заднего вида должна соответствовать (в зависимости от конструкции) ГОСТ Р 41.46 или ГОСТ Р 41.81.

4.21. Шины квадрициклов должны соответствовать ГОСТ Р 41.30 или ГОСТ Р 41.75.

4.22. Квадрициклы с кузовом в отношении пожарной безопасности должны соответствовать ГОСТ Р 41.34 (кроме 5.1.5 и 6.2).

4.23. Спидометры квадрициклов (за исключением легких квадрициклов) должны соответствовать ГОСТ Р 41.39.

4.24. Место установки государственного регистрационного знака должно соответствовать ГОСТ Р 50577.

4.25. Маркировка должна соответствовать ОСТ 37.001.269.